Помимо основных состязаний с 1988 года проводится Giro d'Italia для женщин и Girino d'Italia для юниоров.

Местное название: Giro d'Italia
Место проведения: Италия и соседние страны
Сроки проведения: Май, иногда Июнь
Первая гонка: 1909
Общее число гонок: 89 (по 2006г включительно)
Первый победитель: Luigi Ganna (Италия)
Наибольшее число выигранных Giro d'Italia: Alfredo Binda (Италия), Fausto Coppi (Италия) и Eddy Merckx (Бельгия), 5 побед
Наибольшее количество дней, проведённых в золотой майке лидера: Eddy Merckx (Бельгия), 72 дня
Наибольшее число выигранных этапов: Mario Cipollini (Италия), 42 этапа

Интересные факты из истории Giro d'Italia
Gazzetta dello Sport (как и L'Auto на Тур де Франс) является основателем и главным спонсором Джиро. Эта газета образовалась 2-го апреля 1896 года в результате слияния газет "Il Ciclista" и "La Tripletta". В начале Gazzetta выходила дважды в неделю, в 1909 году во время первой Джиро уже трижды в неделю, а в 1913 году газета стала ежедневной. Армандо Куне (Armando Cougnet), будущий первый директор Джиро, был в то время главным редактором раздела велоспорта Gazzetta dello Sport. Газета выложила 3.000 лир для премирования победителя, итальянский союз велосипедного спорта - ещё 14.000 лир, и главное событие велосипедной жизни Италии незамедлительно стартовало в Историю.

Gazzetta dello Sport с самого первого выпуска выходила на бумаге белого цвета, затем в 1899 году газета стала выходить на розовой бумаге (она была дешевле белой бумаги). В те времена Gazzetta не от хорошей жизни сменила свой цвет, сейчас же розовый цвет стал своего рода брендом этого издания. 7 августа 1908 года Gazzetta dello Sport на первой полосе объявила, что 1909 году состоится первая Джиро (чуть ли не за год до самой гонки!) - это был блестящий рекламный ход, который оправдался на все 100%. Надо сказать, что даже в то время (почти сто лет назад) среди печатных изданий велась жестокая борьба за подписчиков. Сама идея проведения супермногодневки была не нова, Тур де Франс подтвердил, что можно делать хорошие деньги на велогонках. Gazzetta стала первой среди итальянских газет, которая почувствовала, что на гонках можно хорошо заработать.

Первая Giro d'Italia стартовала 13 мая 1909 года в 14.53 по местному времени от Лорето до Милана.

[redacted]

[redacted]нцо Торриани (в центре)

[redacted]н Кастеллано

[redacted] лада.

[redacted] аге).

[redacted] и,1а

[redacted] х

[redacted]