

{datsopic:673 left} **Schoten, Бельгия (VN) - Как справиться с Брусчаткой? Всегда трудно**

ответить на этот вопрос

,
особенно если учесть
, как различные
Брусчатки
могут сильно отличаться от
одного региона
к
другому.

Тур Фландрии, как правило, ездят на обычном шоссейном велосипеде, правда оборудованном

более широкими
шинами

и
защитой цепи от грязи

.
Более там нечем удивить.

Но это Париж-Рубе, и тут требуется более совершенная машина. Каждой части велосипеда

необходимо
быть на высоте, что бы
справиться с этой задачей

.
Команды
будут
изучать
каждую детальку
, чтобы убедиться в
ее
достоинстве.

Рамы,
вилки
, колеса,
шины

,
руль
, троса и
даже

педали,
все
должно быть
оптимизированно
для конкретных условий.

Рама Многие производители велосипедов перепробовали кучу разных иноваций,
пытаясь создать оптимальную машину
для
Северного Ада

.
Не обошел это и Cannondale
создав
его
Headshock
вилку

.
Благодаря ей были достигнуты
некоторые
успехи
, но
подвеска
не оказала
долговременное влияние на
выбор
оборудования
Рубе

.
Это может быть
отчасти из-за
Йохан
Museeuw
, и его
известного
броска своего
Бьянки
с двойной подвеской, в
кювет
в
1994 году.

Но даже без использования амортизационных вилок, все велосипеды выведенные их
гонщиками к ЛИН
ии старта
в Компьене,
являются узкоспециализированными

.
У всех велосипедов
увеличены зазоры
между вилкой и шинами,
да и значительно
увеличенная
колесная база
является
в
порядке вещей
.

{datsopic:668 left} Многие команды экспериментировали с использованием велосипеда
в для велокросса

.
Два
гонщика из Skil

-
Shimano
ехали на таких велосипедах Тур Фландрии

.
Большинство
команды
Saur-Sojasun и
Джимми
Каспер
ехали
Scheldeprijs
на
велокроссовых
велосипедах
, а
некоторые
даже
с классическим
и алюминиевыми ободами
, а один из гонщиков на широкой резине для Рубэ
.

Но велосипеды для велокросса, так же не лишены своих проблемных мест, одним из
таких мест является высокое положение каретки, оно так небыходимое для велокросса
и совершенно бесполезно для Париж Рубэ. Так же эффективность велокроссовых
кантеливерных тормозов оставляет желать лучшего. По сравнению с велокроссовой
рамой, лучшим выбором является

специальная рама из карбона разработанная специально для Брусчатки.
Конечно учитывая стоимость изготовления такой рамы из углепластика, это достаточно дорогой вариант

.
Из-за этого

, некоторые
производители используют
их
стандартные рамы

,
но вставляют в них различные дроп-ауты, которые
позволяют
увеличить
колесную базу и
клиренс

.
Такую модернизацию
сделал Felt с
рамой
F1
Sprint
для
Garmin

.
Trek
передельывает
стоковые
Madones
, добавляе к ним нестандартного размера дроп-ауты

.
Specialized Roubaix, Cervelo R3, Lapierre Sensium другие модели рам были
разработаны специально для
участия в Рубе

.
К счастью для
этих производителей
велосипедов,
средний потребитель из мира
Велоспорта,
может также использовать
более длинную колесную базу
и
раму
с

более вертикальной
подвеской.

Более высокая
передняя труба
тоже очень удобна

,
но
профи предпочитаю
кататься
в обычной посадке а не такой
как на
Брусчатке.

Некоторые производители использовали действительно творческий поход. Так
модели велосипедов Wilier

, команды
Lampre
были настоящими
машинами
Франкенштейна

.
Они использование
задний
треугольник
велокроссовой рамы
на обычной шоссейном раме.

Они
также
применяли
обычные шоссейные вилки

с
немного более длинное
перьями
и тормоза
Shimano
Long Reach
, чтобы
компенсировать увеличившиеся расстояние между рамой и вилкой
с
тормозную поверхностью обода.

{datsopic:652 left}Колеса

После того как Фабиан Канчеллара выиграл Рубе на карбоновых Zipp 303S, шлюзы открылись для колес из углепластика

.
Все больше и больше команд, используют их гораздо чаще, и чем простые эксперименты с карбоновыми колесами

.
На других классических гонках, где присутствуют Бурсчатки, все чаще и чаще начинают использовать карбоновые колеса с высокими ободами и толстыми шинами.

Эти шины могут не только повысить комфорт, но и значительно защитить обод

.
Все больше и больше появляется производителей высокопрофильных карбоновых колес.

Использовать HED карбоновые колеса в нескольких последних гонках Париж-Рубе начал так же и Джордж Хинкепи. Теперь с BMC Racing он и большинство его команды планируют выступать на колесах EC90SL из карбона с трубками 27mm Continental, (которые, как ни странно не имеют никакой маркировки ...).

Оба производителя, Bontrager и Mavic, разрабатывали карбоновые колеса, профиля средней ширины, с намеком на использование их на булыжниках

.
M40 от Mavic уже участвовал

В
гонках на
булыге, правда использовался пока, в качестве разведки

.
Однозначно о результатах говорить рано, колеса
от Bontrager
могут найти или не
найти себя на булыге в
Компьене

.
Есть еще много команд и гонщиков, которые делают ставку на колеса с
традиционными
ободами
алюминиевые
коробчатого сечения
из сплавов

с
32
спицами

.
Campagnolo

,
Mavic

и

Амброзио

(некоторые из них

NOS

[

новое, хорошо забытое старое

]

)

задают здесь тон

.
В некоторых случаях

спицы

по старинке связаны

и

спаяны

.

{datsopic:666 left}Трубки

Vittoria, FMB и Dugast являются явными фаворитами в этом разделе. Здесь два крупных производителя -

Dugast

(

в настоящее время принадлежит голландской группе

)

и

FMB

(

французский производитель)

.

Оба добивались

побед

в крупных

гонках на

треке

,

велокроссе

и в шоссейных

гонках, включая

Париж

-

Рубе

.

Ни один из них

не раз

дает

шины

бесплатно

.

Команды

должны

их купить сами.

Поэтому часто на своих шинах Dugast ставит штампы команд, как на пример с шинами Saxo Bank - "Specialized". Поскольку команда покупает шины за свои деньги они могут заказать производителю любое клеймо. И Dugast с удовольствием выпускает партию шин с клеймом "Specialized". Виттория уже давно производит свои зеленые Всепогодн

ые шины

2

4

и

27 мм

ширины

, и они работают

очень

хорошо
на
классических гонках.
Continental,
также производит
шины для
многих
своих
команд
,
существуют
даже
версии
с
усиленными боковинами.

Давление в шинах, почти столь же важно, как и сама шина. Опытные механики на классических гонках, обычно рекомендуют поддерживать давления в зависимости от веса гонщика и стиля его езды
,
от выбора колес
и
размер резины

.
Для Тура Фландрии мезаник команды Skil
-
Shimano рекомендует поддерживать давление не менее 6,5 бар (94 PSI)

для шин
25мм
шин

Для более широких шин, используемых на Рубэ, давление , как правило, чуть ниже

Проведя неформальный опрос механиков из различных команд, оказалось что никто не использует различного рода герметики в трубках. Это кажется странным, поскольку его эффективность, хорошо известна.

Возможно от его использования удерживают традиции, а может еще что.

Педали

В этой области происходит не слишком много усовершенствований, за исключением разработок Speedplay

Они производят специальную версию своих педалей Zero

, в которой само тело педали очень уменьшено

Это позволяет легко очищать от грязи контакты, после неизбежного загрязнения

Другие производители педалей имеют механизм встегивания немного другой, по-крупнее и, возможно, менее сложный. Недостатком здесь является возможность нарушения пластиковых шипов на педалях Shimano и Look и

педалей

.

На Рубэ, так же есть опыт использования педалей от МТБ велосипедов .

{datsopic:670 left}Рули Некоторые команды опять перелючились на рули из алюминия, но это

не является
общей тенденцией
для большинства
команд

.

Я
видел
карбоновый руль
на велосипеде из
BMC
Racing
, но
это потому , что
гонщик предпочитает
традиционный
круглый
руль
, которые
Истон
больше не выпускает

.

Иногда мелочи могут иметь большое значение. Самая простая двойная обмотка может оказать существенную помощь . Некоторым гонщикам

уже
ки
кже используют
тормозные рычаги
верхнего действия, как
те, что используются
гонщиками для велокросс.

Троса Очень хорошо работают троса которые идут уже как одно целое с рубашкой. Большинство команд SRAM уже давно используют полностью герметичные GORE троса

.

А вот команды Shimano и Campagnolo должны приложить немного больше усилий, чтобы сохранить первоначальную работоспособность тросов в грязевых условиях на протяжении всей гонки длиной 258km

. Независимо сухо или грязно, пыль или грязь может вывести из строя тросовую систему

{datsopic:660 left}Расчеты

Большинство команд использует большие звезды на 44 или 46-зубов и кассеты на 11/23 или 11/2

1
зубьев

. Вообще представление что Рубэ является равнинной гонкой немного неверное. Многие участки проложены с подъемом вверх или вниз

. Таким образом, хотя передняя большая звезда на 39-зубов не является необходимой, использование звезды на 53 или 54-зуб тоже не очень удобно

[Галерея остальных фото](#)