

{datsopic:673 left} **Schoten, Бельгия (VN) - Как справиться с Брусчаткой? Всегда трудно**

ответить на этот вопрос

,
особенно если учесть
, как различные
Брусчатки
могут сильно отличаться от
одного региона
к
другому.

Тур Фландрии, как правило, ездят на обычном шоссейном велосипеде, правда оборудованном

более широкими
шинами

и
защитой цепи от грязи

.
Более там нечем удивить.

Но это Париж-Рубе, и тут требуется более совершенная машина. Каждой части велосипеда

необходимо
быть на высоте, что бы
справиться с этой задачей

.
Команды
будут
изучать
каждую детальку
, чтобы убедиться в
ее
достоинстве.

Рамы,
вилки
, колеса,
шины

,
руль
, троса и
даже

педали,
все
должно быть
оптимизированно
для конкретных условий.

Рама Многие производители велосипедов перепробовали кучу разных иноваций,
пытаясь создать оптимальную машину
для
Северного Ада

.
Не обошел это и Cannondale
создав
его
Headshock
вилку

.
Благодаря ей были достигнуты
некоторые
успехи
, но
подвеска
не оказала
долговременное влияние на
выбор
оборудования
Рубе

.
Это может быть
отчасти из-за
Йохан
Museeuw
, и его
известного
броска своего
Бьянки
с двойной подвеской, в
кювет
в
1994 году.

Но даже без использования амортизационных вилок, все велосипеды выведенные их
гонщиками к ЛИН
ии старта
в Компьене,
являются узкоспециализированными

.
У всех велосипедов
увеличены зазоры
между вилкой и шинами,
да и значительно
увеличенная
колесная база
является
в
порядке вещей
.

{datsopic:668 left} Многие команды экспериментировали с использованием велосипеда
в для велокросса

.
Два
гонщика из Skil

-
Shimano
ехали на таких велосипедах Тур Фландрии

.
Большинство
команды
Saur-Sojasun и
Джимми
Каспер
ехали
Scheldeprijs
на
велокроссовых
велосипедах
, а
некоторые
даже
с классическим
и алюминиевыми ободами
, а один из гонщиков на широкой резине для Рубэ

Но велосипеды для велокросса, так же не лишены своих проблемных мест, одним из
таких мест является высокое положение каретки, оно так небыходимое для велокросса
и совершенно бесполезно для Париж Рубэ. Так же эффективность велокроссовых
кантеливерных тормозов оставляет желать лучшего. По сравнению с велокроссовой
рамой, лучшим выбором является

специальная рама из карбона разработанная специально для Брусчатки.
Конечно учитывая стоимость изготовления такой рамы из углепластика, это достаточно дорогой вариант

.
Из-за этого
, некоторые
производители используют
их
стандартные рамы
,
но вставляют в них различные дроп-ауты, которые
позволяют
увеличить
колесную базу и
клиренс

.
Такую модернизацию
сделал Felt с
рамой
F1
Sprint
для
Garmin

.
Trek
переделяет
стоковые
Madones
, добавляя к ним нестандартного размера дроп-ауты

.
Specialized Roubaix, Cervelo R3, Lapierre Sensium другие модели рам были
разработаны специально для
участия в Рубе

.
К счастью для
этих производителей
велосипедов,
средний потребитель из мира
Велоспорта,
может также использовать
более длинную колесную базу
и
раму
с

более вертикальной
подвеской.

Более высокая
передняя труба
тоже очень удобна

,
но
профи предпочитаю
кататься
в обычной посадке а не такой
как на
Брусчатке.

Некоторые производители использовали действительно творческий поход. Так
модели велосипедов Wilier

, команды
Lampre
были настоящими
машинами
Франкенштейна

.
Они использование
задний
треугольник
велокроссовой рамы
на обычной шоссейном раме.

Они
также
применяли
обычные шоссейные вилки

с
немного более длинное
перьями
и тормоза
Shimano
Long Reach
, чтобы
компенсировать увеличившиеся расстояние между рамой и вилкой
с
тормозную поверхностью обода.

{datsopic:652 left}Колеса

После того как Фабиан Канчеллара выиграл Рубе на карбоновых Zipp 303S, шлюзы открылись для колес из углепластика

.
Все больше и больше команд, используют их гораздо чаще, и чем простые эксперименты с карбоновыми колесами

.
На других классических гонках, где присутствуют Бурсчатки, все чаще и чаще начинают использовать карбоновые колеса с высокими ободами и толстыми шинами.

Эти шины могут не только повысить комфорт, но и значительно защитить обод

.
Все больше и больше появляется производителей высокопрофильных карбоновых колес.

Использовать HED карбоновые колеса в нескольких последних гонках Париж-Рубе начал так же и Джордж Хинкепи. Теперь с BMC Racing он и большинство его команды планируют выступать на колесах EC90SL из карбона с трубками 27mm Continental, (которые, как ни странно не имеют никакой маркировки ...).

Оба производителя, Bontrager и Mavic, разрабатывали карбоновые колеса, профиля средней ширины, с намеком на использование их на булыжниках

.
M40 от Mavic уже участвовал

В
гонках на
булыге, правда использовался пока, в качестве разведки

.
Однозначно о результатах говорить рано, колеса
от Bontrager
могут найти или не
найти себя на булыге в
Компьене

.
Есть еще много команд и гонщиков, которые делают ставку на колеса с
традиционными
ободами
алюминиевые
коробчатого сечения
из сплавов

с
32
спицами

.
Campagnolo

,
Mavic

и

Амброзио

(некоторые из них

NOS

[

новое, хорошо забытое старое

]

)

задают здесь тон

.
В некоторых случаях

спицы

по старинке связаны

и

спаяны

.

{datsopic:666 left}Трубки

Vittoria, FMB и Dugast являются явными фаворитами в этом разделе. Здесь два крупных производителя -

Dugast

(

в настоящее время принадлежит голландской группе

)

и

FMB

(

французский производитель)

.

Оба добивались

побед

в крупных

гонках на

треке

,

велокроссе

и в шоссейных

гонках, включая

Париж

-

Рубе

.

Ни один из них

не раз

дает

шины

бесплатно

.

Команды

должны

их купить сами.

Поэтому часто на своих шинах Dugast ставит штампы команд, как на пример с шинами Saxo Bank - "Specialized". Поскольку команда покупает шины за свои деньги они могут заказать производителю любое клеймо. И Dugast с удовольствием выпускает партию шин с клеймом "Specialized". Виттория уже давно производит свои зеленые Всепогодные шины

2

4

и

27 мм

ширины

, и они работают

очень

хорошо
на
классических гонках.
Continental,
также производит
шины для
многих
своих
команд
,
существуют
даже
версии
с
усиленными боковинами.

Давление в шинах, почти столь же важно, как и сама шина. Опытные механики на классических гонках, обычно рекомендуют поддерживать давления в зависимости от веса гонщика и стиля его езды
,
от выбора колес
и
размер резины

.
Для Тура Фландрии мезаник команды Skil
-
Shimano рекомендует поддерживать давление не менее 6,5 бар (94 PSI)

для шин
25мм
шин

Для более широких шин, используемых на Рубэ, давление , как правило, чуть ниже

Проведя неформальный опрос механиков из различных команд, оказалось что никто не использует различного рода герметики в трубках. Это кажется странным, поскольку его эффективность, хорошо известна.

Возможно от его использования удерживают традиции, а может еще что.

Педали

В этой области происходит не слишком много усовершенствований, за исключением разработок Speedplay

Они производят специальную версию своих педалей Zero

, в которой само тело педали очень уменьшено

Это позволяет легко очищать от грязи контакты, после неизбежного загрязнения

Другие производители педалей имеют механизм встегивания немного другой, по-крупнее и, возможно, менее сложный. Недостатком здесь является возможность нарушения пластиковых шипов на педалях Shimano и Look и

педалей

.

На Рубэ, так же есть опыт использования педалей от МТБ велосипедов .

{datsopic:670 left}Рули Некоторые команды опять перелючились на рули из алюминия, но это

не является
общей тенденцией
для большинства
команд

.

Я
видел
карбоновый руль
на велосипеде из
BMC
Racing
, но
это потому , что
гонщик предпочитает
традиционный
круглый
руль
, которые
Истон
больше не выпускает

.

Иногда мелочи могут иметь большое значение. Самая простая двойная обмотка может оказать существенную помощь . Некотор

ые гонци
ки та

кже используют
тормозные рычаги
верхнего действия, как
те, что используются
гонщиками для велокросс.

Троса Очень хорошо работают троса которые идут уже как одно целое с рубашкой. Большинство команд

SRAM
уже давно используют
полностью герметичные

GORE
троса

.

А вот команды Shimano и Campagnolo должны приложить немного больше усилий, чтобы сохранить первоначальную работоспособность тросов в грязевых условиях на протяжении всей гонки длиной 258km

. Независимо сухо или грязно, пыль или грязь может вывести из строя тросовую систему

{datsopic:660 left}Расчеты

Большинство команд использует большие звезды на 44 или 46-зубов и кассеты на 11/23 или 11/2

1
зубьев

. Вообще представление что Рубэ является равнинной гонкой немного неверное. Многие участки проложены с подъемом вверх или вниз

. Таким образом, хотя передняя большая звезда на 39-зубов не является необходимой, использование звезды на 53 или 54-зуб тоже не очень удобно

[Галерея остальных фото](#)