



Автор: <http://veloplaneta.com.ua/>.

Кому не приходилось куковать над отказавшей техникой, ловить попутки что бы добраться домой... Это не для Вас! Вас это не спасет! **1,1,1 Рулевая**

Проблема: Треск.

Причина: В механизм попала пыль песок .

Быстрое решение: Потерпеть.

Панацея: Разобрать, насухо протереть чашки, конуса, подшипники. Легко смазать густой смазкой. Аккуратно собрать ВСЬ комплект. Защитить рулевую от попадания грязи при помощи спец. защиты.

Проблема: Люфт.

Причина: Потеряно напряжение в рулевой колонке.

Быстрое решение: При помощи шестигранных ключей (5-6) и или рожкового ключа (на 30-32мм) подтянуть: Ahead - ослабить болты выноса и не сильно затянуть якорь (болт сверху выноса), после чего выровнять и затянуть вынос. Резьбового типа - рожковыми ключами - слегка подтянуть нижнюю гайку, после того, придерживая её затянуть верхнюю.

Панацея: Если НЕ долго кататься то ничего особенного. Но, Если долго (в сумме более 2х дней), придется заменить разбитую рулевую. Увы.

Проблема: Тяжелый ход.

Причина: Перетянут рулевой механизм.

Быстрое решение: При помощи шестигранных ключей и или рожкового ключа на 30-32мм ослабить давление, в соответствии с инструкцией предоставленной выше, НО, в противоположном порядке.

Панацея: Нужно предоставить осмотр мастеру, возможно, придется заменить разбитую рулевую.

1,1,2 Руль

Проблема: Треск.

Причина: В месте контакта выноса и руля- накопление пыли, либо же вынос перетянут.

Быстрое решение: При помощи шестигранного ключа (5-6), раскрутить болты выноса и снять руль. Насухо протереть руль и внутреннюю часть выноса в месте контакта с рулём. Установить руль в исходное положение и не перетягивая, равномерно, затянуть болты

Панацея: Если треск не прекращается, рекомендуется предоставить вел на осмотр мастеру, т.к. возможно появление трещины.

1,1,3 Тормозные ручки.

Проблема: Болят запястья.

Причина: Возможно, не правильно подобран угол установки ручек.

Быстрое решение: При помощи шестигранного ключа (4-5), раскрутить болт в месте крепления ручки к рулю и опустить поднять ручку на верный уровень. В правильном

положении Торм. ручки должны стоять так, что бы, в сидячем положении, положенный на Торм. Ручку палец, кисть и предплечье, были на ровной линии, т.е. прямые.

Панацея: NO NEED

Проблема: Слабая модуляция (не возвращаются в исходное положение).

Причина: Слабо натянуты пружины в тормозах (п.1,1,11,1), Грязные тросы в грязных рубашках.

Быстрое решение: Изъять трос из рубашки и тщательно его протереть сухой, чистой тканью.

Панацея: В чистых условиях повторить операцию + равномерно, слегка смазать сам трос.

1,1,4 Шифтеры

Проблема:Холостое переключение.

Причина: переключателю не хватает «силы» переключить. Грязные тросы в грязных рубашках.

Быстрое решение: изъять трос из рубашки и тщательно его протереть сухой, чистой тканью.

Панацея: В чистых условиях повторить операцию + равномерно, слегка смазать сам трос.

1,1,5 Шатуны. Звезды

Проблема: Скрип. Люфт.

Причина: Раскручен шатун, или педаль.

Быстрое решение: Подтянуть (шатун - шестигранником на 8 или головкой на 14мм.

Педаль - рожковым ключом на 15мм).

Панацея: Если не долго, в сумме до 2х дней, то ничего. Если больше - предоставить на осмотр мастеру, возможно, придется менять шатуны, с разбитым квадратом, шлицом или отверстием под педаль.

Проблема: Спадает, закусывает цепь.

Причина: Повреждена звезда, или цепь.

Быстрое решение: Звезда - подручными средствами выровнять зубцы. Цепь - Осмотреть, найти звено. Если оно выглядит целым - размять его, не сильно, в разные стороны, поперек сгибу (Обычно, так случается когда, устанавливается новая цепь и не разминаются звенья). Если же звено нарушено, аккуратно, не напрягая цепь, докатится, до мастерской и заменить цепь, либо звено.

Панацея: Предоставить на осмотр мастеру.

1,1,6 Втулки

Проблема: Хруст, треск.

Причина: Внутрь подшипников попала пыль, песок.

Быстрое решение: На улице, ничего не сделаешь....

Панацея: Разобрать, вытереть насухо и смазать если конструкция это допускает. Иначе заменить втулку...

Проблема: Люфт.

Причина: Ослаблены конуса.

Быстрое решение: При наличии плоских, рожковых ключей на 15 и 17мм. Снять колесо, с левой стороны, придерживая конус (гайка, которая ближе к телу втулки) отпустить контргайку. После, придерживая ось с противоположной стороны, притянуть конус, чуть сильнее, чем нужно. Конус чуть - отойдет назад при затягивании. Затем, снова, придерживая конус затянуть контргайку. Проверить руками люфт и плавность вращения оси. Установить колесо на прежнее место.

Панацея: Если не долго, в сумме до 2х дней, то ничего. Если больше - предоставить на осмотр мастеру, возможно, придется менять втулку из за убитых чашек.

Проблема: Тугой ход.

Причина: Перетянуты конуса.

Быстрое решение: При наличии плоских, рожковых ключей на 15 и 17мм. Повторить действия описанные в пункте при проблеме с люфтом.

Панацея: Если не долго, в сумме до 2х дней, то ничего. Если больше - предоставить на осмотр мастеру, возможно, придется менять втулку из за убитых чашек.

Проблема: Проскок.

Причина: Растянута цепь. Новая цепь, старые звезды. Разбита трещотка.

Быстрое решение: Не давить на педали, чтоб не лишится жизненно – важных органов.

Панацея: После ремонта, тщательнее следить за трансмиссией.

1,1,7 Передний перекл.

Проблема: Трёт!

Причина: Слегка не отрегулирован.

Быстрое решение: Регульнуть вентилем на манетке.

Панацея: Если не удалось, Регульнуть уже на самом переключателе при помощи гранника на 5, или рожкового ключа на 9. Подтянуть, или отпустить. Трос должен быть чистым! (п. 1,1,4).

Проблема: Не хватает хода.

Причина: Слегка не отрегулирован.

Быстрое решение: Н всех переключателях есть регулировочные болты, Подписанные буквами L-H. Так вот, Болт H – ограничивает ход переключателя вверх. А Болт L – ограничивает ход переключателя вниз соответственно.

Панацея: No need. Достаточно правильно отрегулировать.

1,1,8 Задний перекл.

Проблема: Шум.

Причина: Грязный переключатель.

Быстрое решение: Вычистить, тщательно. СМАЗАТЬ.

Панацея: Если не следить за переключателем, его чистотой в частности. Это может привести к потере четкости переключения, заклиниванию → попаданию в спицы → смерти переключателя

Проблема: Загнут после падения.

Причина: AMNESIA. Кривые руки :-))

Быстрое решение: Руками, нежно, отогнуть переключатель таким образом, чтобы верхний ролик стоял ровно под звездой. НЕ ПЕРЕУСЕРДСТВОВАТЬ! Можно вовсе все отломать.

Панацея : Мастеру. Придется заменить (если съемный), выровнять петух. И, возможно, переключатель.

1,1,9 Обода

Проблема: Стучит при езде.

Причина: Удар на ободе.

Быстрое решение: Ослабить тормоз.

Панацея: Предоставить мастеру, если он согласится ровнять «шишку»

Проблема: Восьмерка, затрудняющая передвижение.

Причина: Агрессивное, не аккуратное «рубилово». Или «пластилиновый» обод.

Быстрое решение: максимально ослабить тормоз.

Панацея: Предоставить мастеру, и научиться смягчать удары при приземлении и переезде.

1,1,11 ТОРМОЗА

Проблема: Грубый шорох.

Причина: Колодки протерлись до металлической рамки.

Быстрое решение: По возможности не тормозить сильно, пока не будет новых колодок.

Панацея: Приобрести новые колодки. После катания по воде вытирать обод сухой тряпкой, чтобы грязь не превращалась в наждак и не стирала обод и колодки в порошок.

Проблема: Слабая модуляция (не возвращаются в исходное положение).

Причина: Грязные тросы в грязных рубашках или не натянуты пружины в самом тормозе.

Быстрое решение: При помощи отвертки +, подтянуть регулирующий натяжение пружину болт. Протереть тросы. Лишним не будет.

Панацея: No need.

Источник: <http://veloplaneta.com.ua/>