

**У Мэтта Госса совсем не осталось сил после финиша 300-километровой гонки Милан-Сан-Ремо и счастливый австралиец буквально рухнул на руки персонала своей команды HTC-Highroad.**

Спустя всего несколько секунд после одержания победы, он говорил, что пока не может поверить, что выиграл одну из пяти "монументальных" гонок в мире велоспорта.

Позже на пресс-конференции победителя гонки, он все еще изо всех сил пытался понять, как же так получилось, что он сумел опередить столько звезд и в итоге и выиграл Милан-Сан-Ремо.

"Я, возможно, и не мечтал сегодня о такой лучшей для меня гонке и вообще, о таком прекрасном начале сезона. Быть на подиуме - одна вещь, но находиться на нем выше всех, выше Жильбера и Канчеллары, это невероятное чувство," сказал он.

"Стать первым австралийцем, который выиграл такое, невероятно вдвойне. Было очень много австралийцев, которые заканчивали гонку вторыми и третьими, но Вы даже не вспомните, сколько их было и когда. Но победить - это совсем другое."

Госс был единственным из всей HTC-Highroad, кто смог отобраться в передовую группу из 44 человек. Ему повезло, потому что благодаря отрыву он не попал в большой завал на подъеме Ле Мани за 90 км до финиша и сумел до конца сохранить хладнокровие и

уверенность.

В группе, которая из-за многочисленных атак, начала разваливаться на Поджио, Госс сумел выбрать надежное и устойчивое место позади Филиппо Поццато (Katusha) и Алессандро Баллана (BMC). И когда на заключительных километрах гонки эта пара начала преследование убежавшего Жильбера (OmegaPharma-Lotto), Госс был "тут как тут" и сумел отобраться в число тех, кто в итоге и повел борьбу за победу в Сан-Ремо. Он до конца оставался спокойным и рассудительным, сначала удостоверился в своей превосходной позиции для спринта, а в нужный момент ускорился и спокойно уехал от Фабиана Канчеллары (Leopard Trek) и Жильбера. Финишировал Госс с высоко поднятыми руками.

"Возможно, все так вышло, потому что я был спокоен. Я мог анализировать происходящее вокруг и не терял головы," сказал Госс.

"Я знал, что у меня хорошая форма, достаточная, чтобы быть среди лидеров, но при этом я даже не представлял, что смогу так хладнокровно выполнить установку. До этого я, конечно, имел некоторое время, чтобы все обдумать. После того, как за 100 км до финала Марк (Кавендиш) окончательно прекратил свою борьбу, у меня было время для обретения надежды. В отрыве находилось много народу, но из нашей команды я оставался единственным, и поэтому главной задачей было удержаться среди лидеров на Поджио.

"Поджио уже был перед нами, но все почему-то тянули и не начинали своих активных действий. Но тут атаковал Жильбер и все пошло-поехало. В тот момент мне хотелось лишь удержаться за теми, кто погнался вслед за Филиппом. На вершине подъема я

понял, что появляется хороший шанс для победы. Я понял, что приехав с этой группой к финишу, я получаю лучшие возможности, потому что способен бороться в спринте. Нужно было проскочить некоторых парней, но я знал, что это необходимо".

"Понятно, что невероятно трудно бороться против таких гонщиков, как Жильбер, Поццато, Канчеллара и Баллан, ведь они способны в одиночку решить исход любой гонки. Но я не забывал и того, как выиграл Фабиан несколько лет назад, когда уехал вперед, а его никто не преследовал. Поэтому, когда Фабиан пошел вперед, это стало для меня сигналом к собственным действиям. Ну а в финале нужно было лишь оставаться на колесах тех, кто пытался атаковать. На отметке в 500 метров я окончательно определился с траекторией и ждал финальной атаки. Выиграть было нелегко, но мне удалось."

Потеря австралийского футбола - выгода велоспорта

24-летний Госс начал гоняться на веле, когда ему было 11. Но в тот момент он еще не мог определиться, что выбрать - велоспорт или же австралийский футбол. Но позже, начав постоянные шоссейные тренировки, он сразу же добился заметных результатов. Гонщик набрал внушительную коллекцию побед в юниорах и затем в андерах. Позже одаренного парня пригласили в австралийскую команду развития, базирующуюся в Италии. Совмещая трек и шоссе, он становился победителем GP Liberazione и этапа Giro Baby, а также в составе команды преследования категории U 23 стал чемпионом мира.

В 2007 Госс становится профессионалом, подписывая контракт с CSC. В том же сезоне он выигрывает этап Тура Великобритании. В 2010 он присоединяется к HTC и в составе этой американской команды выигрывает пять гонок, включая этап Giro d'Italia, GP Ouest France и этап Vuelta Espana.

В этом сезоне он уже выиграл восемь гонок, включая этап на Tour Down Under, этап на Tour of Oman и этап Paris-Nice. После этого он обратил свое внимание к Весенней Классике.

Госс живет в Монако и по сообщениям прессы, весьма дружен с Томом Бооненом. Именитый бельгиец убежден, что Госс обладает огромным талантом, но в силу своих обязанностей в тех командах, за которые гонялся до этого времени, не смог в полной мере продемонстрировать все свои "классические" способности. Но Боонен уверен, что Госс может быть одним из лучших гонщиков Классики своего поколения. Он уверен, что тот человек, который побеждает на Милан-Сан-Ремо, тем самым открывает новый раздел своей карьеры.

"После выигрывания такой гонки, как эта, я конечно уже по другому буду смотреть на выступления. Теперь я уверен, что могу побеждать намного больше и намного эффективнее," сказал сам Мэтт Госс.

"Эта победа вселяет в меня больше веры на ближайшие гонки. Я не думаю, что Вы

можете получать такую уверенность, если не выигрываете."

Как ближайшая перспектива, Госс будет готовиться к мощной Классике, которая стартует с Гента-Вевелгема.

"В ближайшие недели я проеду Гент-Вевелгем, Тур Фландрии и Париж-Рубе," сказал он.

{jcomments on}