



Состоялся веломарафон (550 км) по маршруту:

**Днепропетровск-Запорожье-Мелитополь-Кириловка-Мелитополь-Запорожье-Днепр
опетровск.** Можем! Себе мы это доказали... Марафон планировался как 600 км, но то ли мы не дружим с математикой, то ли это чей-то злой умысел - получилось 550!

Технические данные и несколько цифр:

Собралось 3 участника:

Александр Корнеенко (Дедушка)

Владимир Юртаев (Author)

Тельянов Антон (АТА)

Вадим Задесенец (Radec) - сопровождал первые 40 км

Время старта из Днепра: 7.10.2006 в 4:12

Время прибытия в Кириловку: 7.10.2006 в 16:11

Время старта из Кириловки: 8.10.2006 в 4:30

Время финиша в Днестре: 8.10.2006 около 19:00

Чистое время в пути – 19 часов

Общее время в пути (время финиша - время старта) - 37:52

Средняя скорость – 27,9 км/час туда и 27км/ч обратно

Дистанция - 542км

От дома до дома: 558км

Самое тяжелое – это решится на такое! А еще труднее будет решится на это во второй раз!!!

Перед стартом удалось поспать всего 5 часов от силы – приводил в боевое состояние технику, заряжал фляги и рюкзак. Проснулся в 3 утра и уже в 3:45 был на развилке в аэропорт. К началу пятого подтянулись Владимир Юртаев (ака Autor), Дедушка (ака Александр Корниенков) и Вадим Задесенец(ака Radec). Подождали пару минут, а вдруг еще кто-то приедет, не дождалось и лоехали в сторону моря. Ехалось просто классно! Машин нет, ветер попутный и довольно сильный (если верить прогнозу погоды северный 3-6 м/с). До Солонянской развилки (40 км) ехали парами с включенными фонариками. Под виадуком нас покинула группа поддержки в лице Вадима (ака Radec). Парами ехать стало тяжело, и мы поехали, поставив Дедушку за нами – у него фонарь снят с тепловоза! Светил классно! При въезде в Запорожье совсем рассвело, а машины еще не появились (ну кто будет в начале седьмого в субботу куда-то ехать?). Как результат Запорожье (35 км) проскочили довольно быстро и на выезде из города устроили первый привал для пополнения запасов продовольствия и воды. А дальше было круто!!! За 40 км 9 (девять) подъемов... даже не смотря на то, что шли по ветру - доставало изрядно! На спуске скорость хорошо за 60, а на подъеме не более 20км/час. Как результат – к концу этих 40 км мне было уже не капельки не холодно, хотя кофе (мы сделали привал перед

Васильевкой) пошел на ура! Дальше еще один спуск и подъем и равнинка аж до самого Мелитополя... Катилось просто замечательно! Асфальт очень хороший, ветер в спину, более ил менее скатанная команда – что еще надо? Я даже не заметил как мы пролетели эти 70 км. В Мелитополе по плану был обед. Они и пора было: 12 часов дня – самое время. От так и ехали по центральной улице города и искали место для перегрыза. Нашли открытую кафешку (нечто похожее на слабенький ресторан) с очень приятными ценами (первое - суп, второе – пельмени и чай нам обошлось по 20 грн). Ехать никуда не хотелось и мы премиленько просидели в кафе больше часа и только потом поехали дальше.



Дорога вне города опять же просто класс и по ветру было ехать в удовольствие (после 200 км!). Я даже не заметил как мы доехали до поворота на Кириловку. После поворота ветер стал чуть боковой, но это особо не мешало... пока Author- у не захотелось порезвиться (ну типа приехали уже!). И он попер 35 на подъем! Само собой что того подъема там было всего ничего – метров 300, но и проехали мы уже больше 230 км. Скорость он сбросил, но легче мне не стало... усталость, накапливавшаяся с утра дала о себе знать и километры давались все труднее (хотя ехали мы около 30 км/час). Дедушка зажигал на сменах по 5-7 км, Autor – просто держал скорость, а я уже больше 3-4 км на смене не держался – падала скорость и приходилось уходить отдыхать. Примерно в то же время начали болеть руки (и потом болели всю обратную дорогу). А дальше... Я понял ЧТО чувствовал Колумб увидев Новый Свет!

