Идея «Первой сотни» пережила третье воплощение!
Этот раз сомнения проводить или нет витали еще за месяц до старта, но традицию было решено не нарушать и «Сотня» состоялась…

Не буду сильно углубляться в организационные детали. Много получилось лучше, многое не получилось вообще. Некоторые моменты нам очень сильно помогли друзья и коллеги велосипедисты, за что им огромное спасибо.

Мероприятие собрало рекордные 83 человека на финише (вообще то 88, но 5 человек ехали без регистрации), а в стартовом протоколе занесено почти полторы сотни человек из которых реально стартовало порядка 130. Впервые в этом году нас почтили своим участием сильнейшие велосипедисты-шоссейники Днепропетровска, как ветераны, так и действующие спортсмены. Лично мне было очень приятно видеть на старте моего тренера (пусть и бывшего) – Доброгорского Петра Александровича, а еще более приятно было услышать от него что трасса «очень хорошая для весны». Впервые были гости из Киева (всего «иногородних» было 12 человек при том, что организаторы намеренно не светили мероприятие на всеукраинских и региональных не днепропетровских форумах и сайтах).

Сразу скажу что не получилось… Не получилось провести мероприятие на уровне шоссейной велогонки уровня чемпионата днепропетровской области. Именно в плане организации. Но было проделана очень большая работа и в следующем году «Первая сотня 2009» войдет в официальный календарь соревнований областной федерации велоспорта. Отдельное Спасибо Владимиру Петровичу Окорокову за помощь в организации сопровождения колонны на старте экипажами ГАИ. Второе отдельное Спасибо девушке (к сожалению не записал ее имя), медсестре которая взяла на себя бремя оказания первой помощи пострадавшим.

А теперь собственно о самой гонке…



Еще за день до старта прогноз погоды не радовал – дождь… Начали поступать звонки от участников с предложением перенести дату старта. Но нам повезло! Погода сутра была сухая и довольно теплая. На старте в 8:20 уже собралось порядка 30 человек. И старт пришлось перенести… метров на 500 дальше по шоссе и соответственно подальше от перекрестка – в более спокойное место. Прямо на старте было зарегистрировано еще порядка 40 человек и из-за этого время старта сдвинулось с запланированных 9:00 на 9:15. Страт тоже не получился так, как планировали. Колонна из более чем сотни велосипедистов заблокировала машину сопровождения и самые опытные и смелые

успели прицепиться ей «на колесо» пока она выезжала из-за колонны. В итоге мы на 5 минут перегородили обе полосы движения (вот тут и пригодилась машина ГАИ и миник РедБул, которые перекрыли проезжую часть). А минут через 10 колонна уже разорвалась на мелкие группки велосипедистов «по интересам» и прижалась в правой стороне дороги, занимаю уже только одну правую полосу. Как и ожидалось шоссейники и несколько «байкеров» уцепились за машиной сопровождения и создали впереди круг претендентов на победу. Остальные растянулись очень сильно (на первых 5 километрах разрыв между первыми и последними составлял более 10 минут).

Далее шоссейники и наиболее быстрые байкеры сколотив группу начали отцеплять тех, кто послабее. Некоторое время даже просуществовал отрыв из 3х человек, который по законам жанра был съеден ближе к финишу.

Финиш разыграла группа из семи человек. С финишного створа это выглядело так: Впереди с отрывом метров в 50 первый участник, за ним еще один и потом группа из пяти человек которая и устроила «разборку» за третье место. Было все: и финиш в отрыве и борьба за попадание в тройку с финишным спуртом из группы. Через 4 минуты на финише был победитель в классе «26 дюймов», а еще через 30 (!) минут первая девушка.



Первые 2 часа финиш принимали каждые 3-4 минуты, а последний участник был на финише через четыре часа после победителя.

А вид "изнутри" я возьму на себя смелость показать глазами одного из участников "Сотни", Александра Жулея:
Утро началось хмуро… Хотелось поворчать на организаторов гонки не столько по справедливости, сколько из вредности. Первое – за ранний старт, ведь многим пришлось встать рано, чтоб проехать через весь город, а второе – за то, что старт и финиш находятся в разных местах, что не позволяет приезжать на старт на машине и уезжать на ней после финиша. Но повторяю, ворчу только из вредности, зато вместо заявленных 100 км проехали 115 км. плюс расстояние от дома до места старта и обратно.

На старте увидел много гонщиков! И еще большое удивление вызвало то, что многие гонщики были на шоссейниках и при том приличных велосипедах. Я увидел своих друзей, с которыми ездил в 70-80-х годах. Среди них были международные мастера спорта – Зайцев Сергей, Штельмах Игорь, Митянин Игорь, Чернов Миша, Гуржий Александр; и ветераны – Окороков Владимир, Леонид Никитич Яловой, Доброгорский Петр (ныне тренер по велоспорту) и другие ветераны, находящиеся в очень хорошей спортивной

форме. Если до гонки мечталось что-то выиграть, то сейчас стало понятно, что если удастся с лидерами доехать до финиша, то это уже успех.

Легкую и тонкую резину поленился поставить, о чем потом пожалел.

Лидеры гонку начали в относительно в невысоком темпе, что позволило видеть в группе много знакомых лиц на байках с рюкзаками и даже на злой резине. Удивила своим рвением и бойцовским характером Кати. Не имея опыта в групповых гонках, она ехала в головной группе, раздвигая всех широким рулем.

Из вредности еще хотел бы заметить, что фуры пролетали мимо группы, рассеявшейся на всю ширину дороги, это было опасно.

Постепенно образовалась лидирующая группа примерно из 15 человек, которая оторвалась от всех остальных. Но и впереди нас была группка из 5 человек, которая была нашим раздражителем.

На байке ехать наравне с шоссейниками нелегко, но и отсиживаться в хвосте стыдно, когда впереди все работают со сменой. Примерно на половине дистанции захотелось поработать привычной «танцовщицей», но став на ноги почувствовал первые симптомы судорог, с тех пор начал себя экономить и меньше выходить на смены.

С нами в группе было 4 человека на байках. За Стаса я как бы и не сомневался, а вот Томасон и Вовочка меня приятно удивили. Нужно должное отдать Томасону, он действительно силен – ехал с немаленьким рюкзаком, на злой резине, с двумя фарами, все время в высокой посадке и постоянно ломал командную работу не столько из вредности, сколько из-за неопытности.

После того, как свернули с Синельниково на Илларионово, лидеры подняли высокий темп (47-50 км/ч), я не смог удержаться в лидирующей группе. На этом кураж закончился. Далее собрались с одним из шоссейников и Стасом и поехали втроем, скорость заметно упала. Но и этот темп для меня был все равно высоким, судороги в обеих ногах не позволили его держать. Теперь я мечтал только о том, чтоб добраться до финиша. Моя скорость была настолько низкой, что ближе к городу меня догнало еще 5 человек.

В общем, организаторам спасибо за праздник.

Если можно, пожелание по следующим гонкам. Я думаю, что гонку 200 км. поедут единицы, я уже не говорю за 300 и 400 км. Это будет уже совершенно другой формат гонки для горстки велосипедистов. Для нас-чайников 80 км – максимум 150 км. будет в самый раз.

**********Финишный протокол Здесь Пресса о нас Здесь и Здесь