

Что она из себя представляет? Проводится с 13 по 20 апреля, начинается критериумом „Гран-при Стамбула“ (к этому я еще вернусь), а потом семь этапов по полугорной стране, протяженностью 1072 км и с общим набором высоты 8 тысяч метров.

Для Турции теперь – это совершенно новое явление, да и не только для Турции. Испытать эту гонку в этом году решили две сильные команды Про-Тура - казахстанская „Астана“ во главе с Андреасом Клёденом и итало-немецкая „Мильрам“ во главе с Алессандро Петакки. Есть и другие неплохие команды, но все-таки Турция - это не Европа, да и есть команды третьего дивизиона. Так что утверждение Петакки о том, что он решил подготовиться здесь к Джиро – неточное. Эта гонка для европейских команд скорее разведывательная. Кстати, о Петакки. Он выехал сюда после сложного простудного заболевания и глотания антибиотиков, так что ему оставалось на подготовку всего 5 дней и, по его словам, он смог восстановиться только на 50 процентов своей формы. Не смог выехать и Вайткус из „Астаны“ в связи с проблемой зубной боли.

Итак 13 апреля: самый центр старого Стамбула. Критериум. Массы любопытствующих, но не велофанов в привычном для нас смысле слова. Кривые узкие улочки с булыгой и желобами водостока. Высохшая грязь. Очень опасная трасса. Всего 2,5 километра кольца, но таких колец – тридцать. И уже на четвертом кольце происходит непоправимое. Из-за „фламандского“ (по характеру) булыжника у одного из гонщиков вылетает фляга с водой. Вода разливается и по грязи скользят десятки велосипедистов, образуя гигантский, просто фантастический завал. Есть и такие, которым после падения больше не придется стартовать. Много серьезных ранений. Но кто будет особо разбираться в столпотворении?

Этот круг стал разделительной чертой для гонщиков. Пелетон разделился на две группы. На шестом круге четко обозначилась группа сильнейших гонщиков, которая стала безвозвратно уходить вперед, так что на финише зрители увидели только группу из восьми велосипедистов. Победил швейцарец Раст из „Астаны“. Остальные прибыли позже. По правилам, многих их низ нужно было бы снять с гонки за просроченный лимит времени, но тогда этапы гонки стали бы просто смешными из-за малого количества спортсменов. Вот и было принято решение выпустить всех на первый этап.

Неплохо для начала... А?

Первый этап был равнинным, на котором разыгрывался всего один горный приз, так что все решил финишный спринт. Тем более, что контроль над гонкой взяла команда „Мильрам“, которая грамотно пресекла единственный серьезный отрыв.

На финишной прямой „Мильрам“ разыграла“ свою классическую модель вывода Петакки, но он то по-сути был еще болен, поэтому ему крупно повезло. Финишный спутр Алессандро начал немного раньше обычного, примерно за 200 метров до финишной черты. Но когда оставалось всего-ничего, его стал обходить аргентинец Guillermo Bongiorno (CSF Group Navigare), да так шустро, что показалось, что он стал победителем. Аргентина ликовала, но недолго. Фотофиниш прояснил ситуацию и оказалось, что все-таки на сантиметр впереди оказался Петакки. Так что это его седьмая победа в сезоне и одновременно – лидерство в гонке.

Саныч, <http://palomnik.org>

15 апреля 2008