



Родился 4 февраля 1966 в Ленинградской области. Рост 181 см. Вес 72 кг. Образование высшее.

Первый тренер - А. Кузнецов.

Выступал за "Локосфинкс-Итера", г. Санкт-Петербург, USPS, Discovery Channel США. В различных сборных СССР и России с 1981.

Чемпион мира. Чемпион мира среди профессионалов (трек).

В 1988 на Олимпиаде в Сеуле (Южная Корея) занял 1-е место (трек).

30 сентября 2000 на Олимпиаде в Сиднее (Австралия) завоевал золотую медаль в индивидуальной шоссейной гонке в соревнованиях по веломоссе среди мужчин.

В 2004 году на олимпиаде в Афинах был вторым в индивидуальной шоссейной гонке.

Живет в Санкт-Петербурге. Женат.

В 2006 году завершил спортивную карьеру профессионального велогонщика? выбрав работу спортивного директора знаменитой команды Discovery Channel (США) цвета которой защищал долгие годы. С 2008 года спортивный директор Профессиональной гоманды "Астана"... **Далее я позволю себе привести статью Сергея Курдюкова "Ушел Слава Екимов" опубликованной 31 августа 2006, в газете "Советский спорт"**

В минувшее воскресенье двукратный олимпийский чемпион Вячеслав Екимов в последний раз вышел на старт профессиональной велогонки. До финиша «Гран-при Плуа» самый знаменитый на сегодняшний день российский велопрофи не добрался. Многие любители велоспорта постарались разглядеть в этом знаке надежду – быть может, 40-летний (но вместе с тем вечно юный) Еки еще передумает уходить. Но Екимов решения менять не намерен – его выдающаяся спортивная карьера завершена.

Последний этап «Энеко-Тура». Преимущество капитана «Дискавери Ченнел», лидера общего зачета Джорджа Хинкепи – всего несколько мгновений. Основная группа со стоном колес и громом цепей несется к финишу. Скорость не падает ниже 60, и ни одному безумцу не приходит в голову мысль хотя бы попытаться атаковать. Потому что в голове группы – Екимов. Километр, два, пять – он не уходит в гущу пелотона, диктуя дьявольский темп. Ненадолго сдает смену – и снова вперед. Мы любовались подобными картинами целую неделю, этап за этапом, зная, что это его последняя многодневка в карьере. Немыслимо, непостижимо, неправильно! Даже человек, знакомый с велоспортом поверхностно, сразу сказал бы: вот он, ход, о котором многие мечтают всю жизнь... Но все решено, и договоренность с боссами «Дискавери» обратного хода не имеет. Теперь Вячеслав Екимов – спортивный директор одной из сильнейших команд мира. Опять-таки – предел мечтаний очень и очень многих. И все же...

– Неужели не мелькнула мысль: «На Олимпиаде-2008 вполне реально показать такие же скорости»?

– Да, когда я ехал эту многодневку неделю назад, понял, почувствовал, что впервые

после прошлогодней тяжелой травмы вышел наконец на свой прежний уровень. Август для меня вообще всегда был лучшим месяцем. Но что толку теперь об этом рассуждать... То падение в мае 2005-го спутало все карты. Когда нынешний «Тур де Франс» (который дался очень тяжело) приближался к концу, главным чувством была неуверенность. Если продолжу выступать, попаду ли в команду на «Тур» в следующем году? Если сделаю ставку на Олимпиаду, удастся ли на нее хотя бы отобраться, ведь впереди еще два года? И тут подоспел Брюнель со своим предложением из числа тех, что делаются далеко не каждый год. На одной чаше весов – амбиции и неуверенность в том, что они осуществимы; на другой – гарантии от топ-команды, новый опыт, новые впечатления и возможность в то же время оставаться «на гребне» в велоспорте. Вторая чаша перевесила, и я сделал свой выбор.

ЕЖЕГОДНЫЙ МИНИМУМ – МЕДАЛЬ

Все начиналось давным-давно, еще в 70-е. И совсем не с велосипеда – четыре года Славик Екимов безуспешно занимался легкой атлетикой. В весьма «зрелом» 13-летнем возрасте попал на глаза селекционерам «кузницы чемпионов» Александра Кузнецова. В 1984-м стал чемпионом мира среди юниоров, после чего мгновенно «повзрослел» – стал выступать за основную сборную.

– С тех пор ни одного года без медали не проходило, – вспоминает он. – Ну а к концу 80-х все совместные планы были выполнены – золото Олимпийских игр, нескольких чемпионатов мира. В общем, уйти в профи можно было бы и сразу после Сеула, но попросили «прикрыть» следующий мировой чемпионат, да и по-настоящему достойных предложений пока не было. Все к лучшему – после успехов на шоссе, в особенности в бельгийских гонках, за мной стали охотиться представители серьезных профессиональных команд.

С МЕСТА – В КАРЬЕР

– А как случилось, что ты не выступал за «Альфа Люм» – ведь, по-моему, через эту команду прошли все сильные советские гонщики твоего поколения?

– В самом деле, у них был эксклюзивный контракт с Госкомспортом, согласно которому все лучшие шоссейники должны были просматриваться именно там. И только если не пришлись ко двору, искали себе иное пристанище. Но я вроде бы принадлежал к другой «тусовке» – трековой, потому был свободнее в выборе.

Дела молодого выпускника трековых университетов вел его тренер Александр Кузнецов. Именно он и «сосватал» Вячеслава в голландский «Панасоник», который, борясь за русского с «Моторолой» (выиграй американцы, и встреча с Армстронгом произошла бы намного раньше), вынужден был заплатить за «неопрофи» сумму, от которой не отказался бы и прославленный шоссейный мастер. Эти деньги Екимов отработал с лихвой. Пять побед в первый же сезон. Весь календарь Кубка мира, за вычетом двух гонок. «Золото» трекового чемпионата мира и побитие мирового рекорда в индивидуальной гонке на пять километров. После чего он сказал себе, что на трек больше не вернется. Те цели, которые Вячеслав ставил перед собой, требовали полной концентрации на шоссейной работе. Впереди было 15 стартов и 15 финишей на «Тур де

Франс».

«ТУР ДЕ ФРАНС»

– Я ведь поначалу совсем не мечтал об однодневных гонках. Меня интересовали крупнейшие многодневки, и главная из них – естественно, больше всего. Но с «Большой петлей» мне не повезло. Июль – не мой месяц, биоритмы идут на спад, и тут хоть в лепешку разбейся – пикового результата не покажешь. Лучшее достижение в общем зачете – 18-е, в 1995-м. Ради этого пришлось месяц просидеть на высокогорье, тренироваться, как проклятому. Я понял, что надо искать более реальные задачи.

Он находил их и выполнял, побеждая в недельных турах на дорогах Америки, Азии и Европы. Но особое отношение к «Тур де Франс» сохранилось. Он все-таки стал звездой этой гонки, найдя себя в ней в ином качестве. Семь желтых маек Лэнса Армстронга не состоялись бы, если бы в команде не было «гвоздя», который крепко держал всю конструкцию.

ОЛИМПИАДА

То, что сотворил Екимов в Сиднее на дистанции «разделки», обсуждают до сих пор. И в неофициальном списке самых впечатляющих побед в истории велоспорта многие мои коллеги на первую строчку ставят именно эту. В далеко не юношеском возрасте, пережив спад и уйдя в тень, вновь вознестись на самую вершину – такое не забывается. Жаль, афинское золото оказалось в другой коллекции. Вряд ли Тайлер Хэмилтон экспонирует его на самом видном месте после всего, что произошло за эти годы.

«ПАРИЖ-РУБЭ»

– Ты много раз говорил, что сиднейский триумф – самый весомый в твоей карьере. Ну а главная несбывшаяся мечта – видимо, победа в «Северном аду»?

– Да. Я был создан для этой гонки. Жаль, не понял этого сразу. Если бы начал штурмовать «Париж-Рубэ» на пару лет раньше, может быть, успел бы добиться своего. Но в начале профессиональной карьеры я побаивался там стартовать. Упасть, сломаться, чтобы весь сезон после этого пошел насмарку... А когда все-таки попробовал (ведь «Тур Фландрии» несколько раз хорошо проезжал, а эти гонки похожи), с первого же захода «зарубился» за третье место. Судьи по фотофинишу отдали его Йохану Мюзеуву. Добрался до пьедестала только в 2003-м.

ВЯЧЕСЛАВ ЕКИМОВ-МЛАДШИЙ

Несбывшиеся мечты отцов иногда осуществляют их сыновья. Вячеславу Вячеславовичу сейчас 14. Но уже сегодня видно: генетика – наука правильная. С велосипедом на «ты», отчаянно смел, прекрасно координирован.

– Помнится, когда мы общались в Тортосе в начале июня, твой сын совершил первые выезды на гоночном велосипеде, хотя до этого ни о чем, кроме байка, и слушать не желал. Как прошло знакомство?

– С первого взгляда понятно, что хватка есть. Сразу поймал правильную посадку,

технично педалирует. У меня достаточно опыта, чтобы объективно оценить задатки. Но для того чтобы он вырос в серьезного спортсмена, природы мало. Нужно огромное собственное желание. Он же пока больше болеет экстримом, даунхиллами разными.

– Ничего, молод еще.

– Все верно, но ведь «терпежку» нужно закладывать уже сегодня, чтобы на что-то рассчитывать в перспективе. Закончится сезон, смогу с ним проводить больше времени, выезжать на тренировки. А потом надо взять его с собой на пару интересных гонок, чтобы посмотрел всю эту кухню вблизи. Надеюсь, тогда он заразится этим «вирусом».

КОЛЕСА ЕЩЕ КРУТЯТСЯ

И вот они, первые дни после, как говаривали когда-то, «перехода на тренерскую работу». Вчера Екимов вылетел в США – там состоится чемпионат страны, где у гонщиков «Дискавери Ченнел» серьезные шансы. Еки снова, как и на «Энеко-Тур», будет страховать Джорджа Хинкепи, только теперь за рулем «технички». А что же велосипед – в музей? От человека, который шесть лет кряду не пропускал ни единого тренировочного дня, такого вряд ли можно ожидать.

– С велосипедом все остается практически по-прежнему. Я продолжаю кататься; в межсезонье, когда свободного времени будет хоть отбавляй, буду выезжать и на трех-, четырехчасовые тренировки. Во время гонок будет, конечно, послабнее – часок бы выкроить. Хотя у меня теперь под боком пример для подражания – Шон Йетс, еще один спортивный директор «Дискавери». Не успел я закончить свой прощальный тур, как он подбежал и радостно предложил проехать в Англии стокилометровую парную гонку. Я ему говорю: «Подожди, дай остыть немного. В себя приду – может, и погоняемся». Он просто фанат, тренируется спозаранку, пока все в команде спят, и кажется, больше, чем когда мы бок о бок в профи выступали. Говорит: «Мне сегодня интересны и любительские, и ветеранские гонки». Может, и со мной будет такая же история. Кто знает...

ЛИЧНОЕ ДЕЛО

Вячеслав ЕКИМОВ



Самый титулованный велосипедист России XX столетия, двукратный олимпийский чемпион, шестикратный чемпион мира, шестикратный рекордсмен мира, десятикратный рекордсмен СССР. Тридцатикратный чемпион СССР и России. Выиграл 46 гонок за 17 лет профессиональной карьеры.

Родился 4 февраля 1966 года в г. Выборге (Ленинградская область)

11 лет – начал заниматься легкой атлетикой.

13 лет – пришел заниматься в велосипедную секцию.

15 лет – переведен в велосипедную школу заслуженного тренера СССР Александра Кузнецова.

16 лет – получил звание мастера спорта.

18 лет – стал двукратным чемпионом мира среди юниоров.

19 лет – чемпион и рекордсмен мира.

20 лет – чемпион мира, установил четыре рекорда мира.

21 год – чемпион и рекордсмен мира.

22 года – олимпийский чемпион и рекордсмен мира.

23 года – чемпион и рекордсмен мира, подписан первый профессиональный контракт.

24 года – чемпион мира среди профессионалов (трек).

25 лет – чемпион мира среди профессионалов (трек).

31 год – чемпион России среди профессионалов (шоссе).

34 года – олимпийский чемпион в гонке с отдельным стартом (шоссе).

38 лет – серебряный призер Олимпийских игр в гонке с отдельным стартом (шоссе).

ИСТОРИИ ИЗ ЖИЗНИ

КАК ЕКИМОВ ВЫРУЧИЛ СВОЮ КОМАНДУ

В 1999 году Екимов выступал за итальянскую команду «Амика Чипс». Ее хозяйка поначалу постоянно задерживала зарплату, а потом и вовсе перестала ее платить. В итоге долг перед гонщиками вырос до полутора миллионов долларов.

Екимов написал письмо на имя президента Международного велосипедного союза (UCI) Хейна Вербрюггена. Бельгиец отреагировал незамедлительно. UCI подал иск на хозяев команды, и суд обязал бизнесменов рассчитаться с гонщиками. После благополучного завершения процесса Вербрюгген восхищался поступком Екимова:

– Он великий гонщик и потрясающий человек: грамотный, смелый, решительный. Судебное разбирательство, начатое по инициативе Вячеслава, многому нас научило.

И верно: через некоторое время после этого события в уставе UCI появился пункт, обязывающий хозяев профессиональных команд предоставлять для получения лицензии банковские гарантии выплаты спортсменам заработной платы.

С ПЕРЕЛОМОМ — НА «БОЛЬШУЮ ПЕТЛЮ»

2005 год едва не стал для Екимова досрочным завершением спортивной карьеры. 30 апреля на тренировке в окрестностях американского Остина Вячеслав угодил на велосипеде в яму на асфальте. При этом он сильно ударился грудной клеткой о руль, а при падении сильно повредил спину.

Врачи диагностировали серьезные повреждения грудной клетки, в том числе переломы, и прописали шесть недель в жестком корсете и никаких тренировок.

Все были уверены, что Екимов выбыл как минимум на сезон, а может быть, даже

навсегда. Каково же было общее удивление, когда в конце июня он вышел на старт чемпионата России, а спустя еще неделю его имя появилось в заявочном листе «Дискавери» на «Тур де Франс».

Команда по настоянию Армстронга до последнего держала место для Еки. Сам Лэнс ту гонку выиграл, а Екимов поднялся на подиум как победитель командной гонки.

ЗОЛОТЫЕ СТРАНИЦЫ БИОГРАФИИ

ПЕРВАЯ ОЛИМПИЙСКАЯ ПОБЕДА

СЕУЛ-1988 (КОМАНДНАЯ ГОНКА ПРЕСЛЕДОВАНИЯ НА ТРЕКЕ)

Александр КУЗНЕЦОВ, заслуженный тренер СССР и России

Из Сеула Слава вполне мог привезти не одну, а две золотые медали, но... На отборочных всесоюзных соревнованиях, которые проходили за полтора месяца до вылета в Южную Корею в Крылатском, он проиграл в индивидуальной гонке Гинтарасу Умарасу и в итоге уступил ему «стартовую площадку» на Олимпиаде.

ВТОРАЯ ОЛИМПИЙСКАЯ ПОБЕДА

СИДНЕЙ-2000 (ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ГОНКА С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ НА 46,8 КМ)

Лэнс АРМСТРОНГ, семикратный победитель супермногодневки «Тур де Франс», бронзовый призер Олимпиады 2000 года:

– Этот человек – легенда мирового велоспорта. Он сделал на треке и шоссе больше, чем все мы, вместе взятые.

СЕРЕБРО С ЗОЛОТЫМ ОТЛИВОМ

АФИНЫ-2004 (В ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ГОНКЕ С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ НА 48 КМ)

Йохан БРЮНЕЛЛЬ, спортивный директор команд «Ю. Эс. Постал» и «Дискавери», в которых Екимов выступал в 1998 и 2000–2006 гг.:

– Я могу лишь изумленно спросить: неужели этому гонщику 38 лет?! Я прекрасно помню, как в 2002 году, приняв решение вернуться в гонки, он позвонил мне и сказал: «Я хочу снова гоняться и защитить свой титул на Играх 2004 года». В первый момент я подумал: какое мужественное решение! Потом улыбнулся про себя над этим несколько безрассудным порывом, но в конце концов решил: он ведь настоящий профессионал и наверняка знает, что делает и на что способен. Когда Еки говорит, что готов, он действительно готов и способен победить любого. Потрясающая гонка! Еки говорил о своем олимпийском старте целый год, даже во время «Тур де Франс». Он готовился к этой гонке целый год, на каждой тренировке и в каждом старте. Теперь я понимаю, зачем!

31 августа 2006, "Советский спорт"